

Lidzbark Warmiński, dnia 02.06 2026 r.


Sz. P. Starosta Powiatu Lidzbarskiego  
Starostwo Powiatowe w Lidzbarku Warmińskim  
ul. Wyszyńskiego 37  
11-100 Lidzbark Warmiński

## PETYCJA

w sprawie wprowadzenia zakazu wytwarzania fali w północnej odnodze jeziora Blanki

Działając na podstawie art. 2 i art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.), w interesie publicznym mieszkańców powiatu lidzbarskiego, turystów oraz w celu ochrony unikalnych walorów przyrodniczych Doliny Symsarny, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań administracyjno-prawnych zmierzających do ochrony najbardziej wrażliwej, wąskiej części akwenu – północnej odnogi jeziora Blanki.

Obecnie na jeziorze Blanki panuje całkowity brak ograniczeń prawnych dla ruchu motorowodnego, co doprowadziło do powstania próżni regulacyjnej. Skutkuje to lawinowym wzrostem liczby szybkich i ciężkich jednostek pływających (skuterów wodnych oraz łodzi motorowych), które poruszając się w ślizgu w wąskiej północnej części jeziora, drastycznie obniżają poziom bezpieczeństwa publicznego, niszczą brzegi oraz zakłócają bytowanie chronionej fauny.



Mając na uwadze powyższe, wnosimy o:

- 1 Wprowadzenie zakazu wytwarzania fali na obszarze północnej odnogi jeziora Blanki w formie powiatowych przepisów porządkowych, na podstawie art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107, z późn. zm.). Nadmierna fala generowana przez jednostki motorowe poruszające się w ślizgu w tej części akwenu zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu osób kąpiących się, wędkarzy oraz kajakarzy, a także wywołuje niszczącą erozję brzegów w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny.
- 2 Wystąpienie do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz właściwego terytorialnie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej o zatwierdzenie i fizyczne posadowienie na wodach północnej odnogi jeziora Blanki śródlądowych znaków zakazu A.9 „Zakaz wytwarzania fali” oraz znaków ograniczających prędkość manewrową jednostek mechanicznych do 10 km/h.



## UZASADNIENIE

Jeziro Blanki jest cennym przyrodniczo akwenem o charakterystycznej budowie rynnowej. Jego północna odnoga – z uwagi na mniejszą szerokość, bezpośrednie sąsiedztwo ujścia rzeki Symsarny oraz obecność małej, silnie porośniętej wyspy będącej ostoją ptactwa wodnego – stanowi strefę o najwyższej wrażliwości ekologicznej.

Obecnie północna odnoga jest miejscem, w którym kumuluje się ruch szybkich jednostek motorowych. Ze względu na geometrię tego przewężenia, fale generowane przez łodzie motorowe i skutery wodne poruszające się z dużą prędkością ze zdwojoną siłą uderzają w brzegi. Powoduje to niszczenie chronionego pasa szuwarów, erozję wysokich brzegów morenowych, dewastację gniazd lęgowych oraz stwarza bezpośrednie, realne niebezpieczeństwo wywrócenia mniejszych, bezsilnikowych jednostek rekreacyjnych (kajaków, łodzi wiosłowych).

Wprowadzenie zakazu wytwarzania fali (oraz powiązanego z nim ograniczenia prędkości) wyłącznie w tym newralgicznym rejonie jest rozwiązaniem w pełni proporcjonalnym. Pozostawia ono pozostałą, szeroką część jeziora dostępną dla sportów motorowodnych, jednocześnie chroniąc odcinek kluczowy z punktu widzenia bezpieczeństwa i ekologii.

Powołanie się na powiatowe przepisy porządkowe (art. 41 ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym) daje odpowiednim służbom, w tym Policji oraz Państwowej Straży Rybackiej, jasne podstawy prawne do kontroli i nakładania mandatów karnych na podstawie art. 54 Kodeksu wykroczeń.

Mając na względzie bezpieczeństwo obywateli oraz ochronę dziedzictwa przyrodniczego Doliny Symsarny, liczymy na przychylne rozpatrzenie petycji i niezwłoczne podjęcie stosownych kroków prawnych.

.....  
(własnoręczne podpisy wnioskodawców)

